

HORDOZHATÓ ELEKTROMOS AUTÓ TÖLTŐ



IC-CPD
(In Cable Control and Protection Device)

Model: EVAxxB series
Rev. 1.2

Használati útmutató

Fontos:

A töltőberendezés használata előtt olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót!

TARTALOM

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....	02
TERMÉKINFORMÁCIÓK.....	03
HASZNÁLAT.....	05
HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁS	09
HIBAJELZÉS.....	10
KARBANTARTÁS.....	11

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Az elektromos és hibrid gépkocsik töltésén kívül minden egyéb használat nem rendeltetésszerűnek minősül, és súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért. Ilyen esetekben a berendezésre vonatkozó garancia érvényét veszíti.



WARNING


Ezen figyelmeztetések be nem tartása áramütést vagy tüzet okozhat, vagy károsíthatja a töltőberendezést.


- Töltés közbeni sérülés esetén azonnal válassza le a töltőberendezést a hálózatról, lehetőség szerint a hálózati biztosíték/ kismegszakító kikapcsolásával. Ne érintse meg az elektromosan vezető alkatrészeket.
- Soha ne üzemeltesse a készüléket robbanásveszélyes gőzök vagy gázok közelében, a készüléken belüli kapcsolási műveletek apró elektromos töltéseket generálhatnak.
- Soha ne érintse meg a töltőberendezés érintkezőfelületeit. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a töltőberendezés csatlakozófelületeibe.
- Semmilyen módon ne kísérelje meg módosítani vagy javítani a töltőberendezést. Soha ne nyissa ki a házat, és ne végezzen semmilyen módosítást az adaptereken és/vagy a kábeleken.
- Ne csatlakoztassa a készüléket olyan konnektorba, amelyen keresztül víz juthat be. Ne merítse vízbe a töltőberendezést.
- Soha ne húzza ki a készülék csatlakozóit, amíg a készülék elektromosan feszültség alatt van (azaz jármű töltése közben), mivel ez a csatlakozó érintkezőinek megégéséhez és a töltőelektronika károsodásához vezethet. A töltési folyamatot mindig először a jármű oldalán állítsa le.
- Védje a csatlakozókat és a hálózati aljzatokat a párától és a nedvességtől. Mindig tartsa szárazon az érintkezőket és a jármű csatlakozóját. A kihúzott csatlakozók nem vízállóak. Használaton kívül mindig fedje le őket védőkupakkal.
- Ne engedje, hogy a gyerekek a csomagolóanyaggal vagy a töltőberendezéssel játszanak.

TERMÉKINFORMÁCIÓK



 "Schuko" villásdugó (max. 16A)

 CEE 16/32 (3 fázisú)

 Type 2 {IEC62196-2 Európai szabvány}

Modellszám

EVA

①

②

③

④

	Kód	Szimbólum	Jelentés
①	Típus	EVA	A típusú EV töltő
②	Névleges teljesítmény	03	1-fázisú 16A
		07	1-fázisú 32A
		10	1-fázisú 40A
		11	3-fázisú 16A
③	Töltési mód	B	Mode 2
④	Töltő csatlakozó	Üres	Type2(IEC62196-2)
		U	Type1(SAE J1772)
		G	GB(GB/T20234)

Jellemzők

Elektromos jellemzők

Fázisok száma	1-fázisú			3-fázisú
Modellkód	EVA03B	EVA07B	EVA10B	EVA11B
Működési feszültség	AC110V/240V			AC400V
Bemeneti frekvencia	50/60Hz			
Max. áramerősség	16A	32A	40A	16A
Max. teljesítmény	3.7kW	7.4kW	9.6kW	11kW
Kábel jellemzők	3x2.5mm ²	3x6mm ²	9AWG	5x2.5mm ²

Védelem

Túlfeszültség védelem	Igen
Alacsony feszültség védelem	Igen
Túláram védelem	Igen
Zárlat elleni védelem	Igen
30 mA AC szivárgóáram védelem	Igen
6 mA DC szivárgóáram védelem	Igen
Túlmelegedés elleni védelem	Igen

Funkciók

LED visszajelző	30 RGB LED
Kijelző	1,3"-os OLED kijelző
Szivárgóáram védelem	B típusú
Áramerősség állítás	Igen
Késleltetés	Igen
Ethernet/WIFI/4G/Bluetooth	Nem

Működési körülmények

IP védettség	IP67
Működési hőmérséklet	-30°C ~60°C
Relatív páratartalom	≤95%
Tengerszint feletti magasság	≤2000m
Hűtés	Passzív levegőhűtés
Nyugalmi áramfelvétel	< 0,5 W

Mechanikus paraméterek

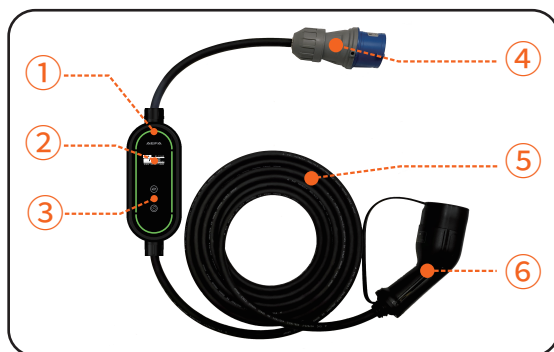
Töltőkábel	5 méter
Elektronikus egység	HxSZxM=200mm*90mm*52mm ≤
Súly	2,9 kg
Szín és anyag	Fekete; edzett üveg, polikarbonát

Szabvány és tanúsítvány

Szabvány	IEC 62752; GB/T18487
Tanúsítvány	CE

HASZNÁLAT

Áttekintés



- ① LED csík
- ② OLED kijelző
- ③ Érintőgombok
- ④ Tápcsatlakozó
- ⑤ Elektromos kábel
- ⑥ Type 2 csatlakozó

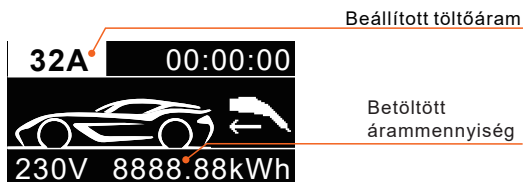
LED kijelzés

Állapot	Áramellátáshoz csatlakoztatva			Töltésre kész	Beállítás
LED csík					
Állapot	Töltés Késleltetve	Várakozás az autóra	Töltés befejeződött	Töltés folyamatban	Hiba
LED csík					

Érintőgombok

Gombok működése	
	Töltőáram beállítása
	Töltés késleltetése

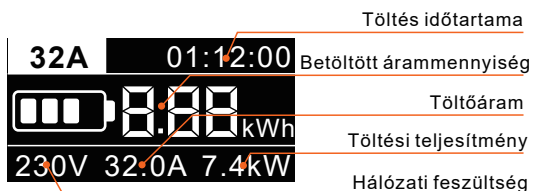
OLED kijelző



Töltésre kész



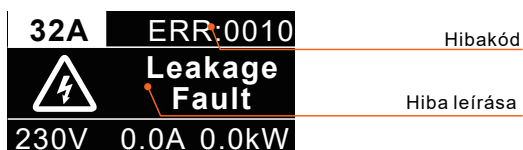
Töltőáram beállítása



Töltés



Töltés késleltetése




Hiba




Késleltetés
visszaszámlálója

Töltőáram beállítása

1. Érintse meg a  gombot (mielőtt a kábel autó felőli oldalát a gépkocsi töltőcsatlakozójához csatlakoztatná).




A sárga LED világítani kezd és az OLED kijelző az aktuális töltőáramot mutatja. Ekkor módosítani lehet a maximális töltőáramot.

2. Addig nyomkodja a  gombot, amíg meg nem jelenik a kijelzőn a kívánt töltőáram.


3. A kiválasztott töltőáram kb. 3 másodperc után memorizálódik és a töltőberendezés töltésre kész módba kapcsol. A képernyő bal felső sarkában látható a beállított töltőáram.

Késleltetés

1. Nyomja meg a  gombot (mielőtt a kábel autó felőli oldalát a gépkocsi töltőcsatlakozójához csatlakoztatná).



A sárga LED világítani kezd és az OLED kijelző a késleltetés időtartamát mutatja, ekkor módosítani lehet ezt a késleltetést.

2. Addig nyomkodja a  gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a késleltetés kívánt időtartama.


3. A kiválasztott beállítás kb 3 másodperc után memorizálódik, majd a töltőberendezés visszaszámlálási üzemmódba kapcsol.

A töltőberendezés megvárja a visszaszámlálás végét, majd elkezd a töltést.



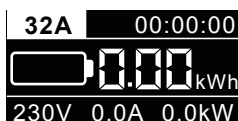
A zöld LED elkezd körbe forogni és az OLED kijelző a visszaszámlálás állását mutatja. Ezzel mutatja, hogy a töltés előtti visszaszámlálás sikeresen elindult.

Késleltetés kikapcsolása

Ha szeretne kilépni a késleltetett töltésből, nyomja meg és kb. 3 másodpercig tartsa lenyomva a  gombot. Ezután a töltőberendezés töltésre kész üzemmódba kapcsolódik.

Töltés elindítása

1. Csatlakoztassa a töltőberendezést egy megfelelően földelt és elektromosan biztonságos hálózati aljzathoz. Ekkor a töltőberendezés töltésre kész módba kapcsol.
2. Állítsa be a töltőáramot és/vagy a késleltetést. Ha nem szükséges módosítani ezeket a beállításokat, hagyja ki ezt a lépést.
3. Csatlakoztassa a töltőkábel autó felőli végét a gépkocsi töltőcsatlakozójához.
4. A töltőberendezés megvárja a gépkocsi engedélyező jelét, majd töltési üzemmódba kapcsol.



Pulzál

Várakozás az autó jelére



Körbe

Töltés



Világít

Amikor a töltés befejeződött, a zöld LED folyamatosan világít és az OLED kijelzőn a töltés időtartama és a gépkocsiba töltő árammennyiség látható.

Töltés leállítása

1. Állítsa le a töltési folyamatot a gépkocsin (ennek módja gépkocsitól függ, a leggyakoribb a központizár nyitása a gépkocsi kulcsával). Akkor az autó feloldja a töltőkábel reteszelését.
2. Először kösse le a töltőkábel autó felőli végét, majd húzza ki a másik végét a hálózati aljzathoz.

HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁS



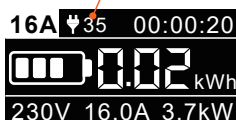
Hőmérséklet érzékelővel ellátott hálózati csatlakozó



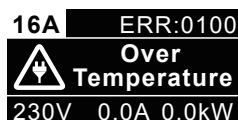
Schuko(max.16A)

A hálózati csatlakozó (dugvilla) egy beépített hőmérsékletérzékelővel rendelkezik. Ez egy negatív hőmérséklet együtthatójú termisztor (NTC), amely valós időben jelzi a töltésvezérlőnek a dugvilla hőmérsékletének változását.

Aktuális hőmérséklet



Töltés



Magas hőmérséklet jelzés

VEZÉRLÉS

- Ha a dugvilla hőmérséklete eléri a 95°C hőmérsékletet és 10 másodpercig ezen a szinten marad, aktiválódik a hőmérséklet védelmi funkció és a töltés leáll. Az OLED kijelzőn "Over temperature" (magas hőmérséklet) üzenet jelenik meg.
- A töltés akkor folytatódik, ha a dugvilla hőmérséklete 75°C-ra csökken és ezen a szinten marad 10 másodpercen keresztül.






Teendő túl magas hőmérséklet esetén




- Ellenőrizze, hogy a hálózati csatlakozó és az aljzat megfelelően csatlakozik-e egymáshoz (kontakthibás-e).
- Ellenőrizze, hogy az aljzat kábele megfelelő keresztmetszetű-e.
- Ellenőrizze, hogy a töltőberendezés nincs-e kitéve erős napsugárzásnak, vagy nincs-e letakarva.

HIBAJELZÉS

Hiba érzékelése esetén a töltőberendezés automatikusan védelmi módba kapcsol és kijelzi az érzékelt hibát.

Illyenkor a következőket kell tenni:

Hibajelzés	Teendő
Sem a LED, sem az OLED kijelző nem kapcsol be	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a hálózati csatlakozó áramellátását. Ellenőrizze, hogy nem kapcsolt-e le a kismegszakító (biztosíték). Ha lekapcsolt, csak hibamegállapítás után kapcsolja vissza.
A LED világít, de a OLED kijelző sötét marad	<ul style="list-style-type: none"> A kijelző belső áramellátásának vagy kijelző kábelének hibája.
A töltő sokáig csak az autó jelére vár	<ul style="list-style-type: none"> Az autó akkumulátore fel van töltve, az autó késleltetett töltésre van állítva, vagy a töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva. Kösse le az autóról, majd vissza a töltőkábelt.
32A ERR:0002  RCD Fault 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> A töltő RCD egysége meghibásodott, küldje vissza a töltőt javításra a forgalmazóhoz.
32A ERR:0004  Over voltage 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a tápkábel megfelelően van-e csatlakoztatva. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a tápfeszültség.
32A ERR:0008  Under voltage 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a tápkábel megfelelően van-e csatlakoztatva. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a tápfeszültség.
32A ERR:0010  Leakage Fault 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy nem sérült-e a gépkocsi töltőcsatlakozója és annak kábele. Húzza ki a töltőkábelt és javíttassa ki a hibát.
32A ERR:0020  Over Current 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e csatlakoztatva a gépkocsi töltőcsatlakozójához. A hibát a gépkocsi fedélzeti töltőjének hibája is okozhatja.

Hibajelzés	Teendő
32A ERR:0040  CP voltage Fault 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e csatlakoztatva a gépkocsihoz. • Kösse le, majd csatlakoztassa újra a töltőt a gépkocsihoz.
32A ERR:0080  Short circuit Fault 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy nincs-e megsérülve a gépkocsi töltőcsatlakozója és annak kábele vagy nem túl nedves-e a csatlakozó.
16A ERR:0100  Over Temperature 230V 0.0A 0.0kW	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy a hálózati csatlakozó és az aljzat megfelelően csatlakozik-e egymáshoz (kontakthibás-e). • Ellenőrizze, hogy az aljzat kábele megfelelő keresztmetszetű-e.

KARBANTARTÁS

- Ellenőrizze, hogy az aljzat csatlakozásai megfelelőek-e, nem látható-e rajta bármilyen rendellenesség és megfelelően csatlakozik-e a töltőberendezés bementi kábeléhez.
- Ha a csatlakozó nedves, használat előtt szárítsa ki.
- Használaton kívül a Type 2 csatlakozót mindig védje a sérülésektől és a szennyeződésektől a védőkupakkal.

